

**Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt
przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC), obowiązującego od dnia 1 stycznia 2012 r.**

Obowiązuje od 01 stycznia 2013 r.

W Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 6 pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) TLK – Twoje Linie Kolejowe pociągi wg taryfy pospiesznej, na biletach oznaczone literami „Pos”;

2) w § 3:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Legalizacji, o której mowa w ust. 1 pkt 2 można dokonać:

- 1) w kasie biletowej – poprzez zamieszczenie w kolejnym polu karnetu wydanego do biletu abonamentowego – odcisku datownika oraz adnotacji „TAM” lub „POWRÓT” oraz daty i godziny wyjazdu albo,
- 2) w pociągu – poprzez zamieszczenie w kolejnym polu karnetu wydanego do biletu abonamentowego – odcisku pieczętki identyfikacyjnej oraz adnotacji „TAM” lub „POWRÓT” oraz daty i godziny wyjazdu, a ponadto numeru biletu na podstawie którego pobrano opłatę za legalizację, z zastrzeżeniem § 5 ust. 12.”,

b) dodaje się ust. 6a i 6b w brzmieniu:

„6a. W przypadku zakupu biletu jednorazowego:

- 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – stosuje się *Tabele opłat i dopłat za bilety jednorazowe wg oferty WCZEŚNIEJ*,
- 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – stosuje się *Tabele opłat i dopłat za bilety jednorazowe wg taryfy pospiesznej/ekspresowej*, wskazane w *Cenniku usług*.

6b. W przypadku konieczności pobrania różnicy należności (dopłata) na podstawie biletu jednorazowego:

1) wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:

- a) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – stosuje się *Tabele opłat i dopłat za bilety jednorazowe wg oferty WCZEŚNIEJ*,
- b) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – stosuje się *Tabele dopłat do biletów wg oferty WCZEŚNIEJ w razie zmiany umowy przewozu*;

2) wydanego bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ – stosuje się *Tabele opłat i dopłat za bilety jednorazowe wg taryfy pospiesznej/ekspresowej*, wskazane w *Cenniku usług*.”;

3) w § 4:

a) w ust. 1 w pkt 1 w lit. b tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„– sieciowe – Karty INTERCITY (imienne i na okaziciela),”;

b) w ust. 3 w pkt 2 po zapisie <<„Bilet Rodzinny”>> dodaje się przecinek i zapis <<„WCZEŚNIEJ”>>;

4) w § 5:

a) w ust. 7 zapis „wydaje bilet” zastępuje się zapisem „wydaje odpowiedni bilet”;

b) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Podróżny, uiszczając stosowne należności może nabyć w pociągu w dniu wyjazdu:

- 1) bilet na przejazd jednorazowy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a pkt 2,
 - 1a) Bilet podróżnika,
- 2) bilet na jednorazowy przewóz: rzeczy, wózka dziecięcego lub psa,
- 3) bilet na jednorazowy przewóz roweru, z zastrzeżeniem postanowień § 23 ust. 4 pkt 3 i ust. 5,

a ponadto w pociągu/wagonie objętym rezerwacją – w miarę wolnych miejsc – odpowiedni dokument rezerwacyjny, z zastrzeżeniem ust. 16a pkt 1 oraz § 8 ust. 2.”,

c) ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16) W pociągu można nabyć bilet:

- 1) na przejazd jednorazowy tym pociągiem i w przypadku kontynuacji podróży również innym pociągiem „PKP Intercity” do wskazanej przez podróżnego stacji, na której rozkład jazdy przewiduje postój handlowy tego/tych pociągów, a ponadto w pociągu/wagonie objętym rezerwacją – w miarę wolnych miejsc – odpowiedni dokument rezerwacyjny, z zastrzeżeniem ust. 16a pkt 1;
- 2) wg oferty „Bilet Podróżnika”, z terminem ważności rozpoczynającym się od godziny i daty jego wystawienia.”,

d) w ust. 16a pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) innym pociągiem/wagonem „PKP Intercity” objętym rezerwacją miejsc – w razie braku możliwości wydania dokumentu rezerwacyjnego – zamieszcza adnotację „*Dalej w pociągu PKP IC*”. Podróżny posiadający bilet z taką adnotacją, może nabyć bilet na dalszy przejazd, w kasie biletowej lub w następnym pociągu (na zasadach określonych odpowiednio w ust. 13 lub 14);”;

5) w § 8:

a) w ust. 2 dodaje się drugie zdanie w brzmieniu „Postanowienia § 5 ust. 16 pkt 1 i ust. 16a pkt 1, stosuje się odpowiednio.”,

b) w ust. 5 skreśla się postanowienia pkt 2;

6) w § 9:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w wagonie klasy 1 lub klasy 2 – z obowiązkową rezerwacją miejsc, uprawniony jest podróżny z ważnym biletem na przejazd (lub dokumentem poświadczającym uprawnienie do bezpłatnego przejazdu) oraz miejscówką, ze wskazaniem tego miejsca. Postanowienia § 10 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 5 i 6, stosuje się odpowiednio.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Podróżny, który chce zająć dodatkowe miejsce, obowiązany jest wykupić bilet normalny oraz ewentualnie miejscówkę.”;

7) § 10 ust. 1-3 otrzymują brzmienie:

„1. Do zajęcia miejsca do siedzenia w pociągu objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, uprawniony jest podróżny, który posiada:

- 1) ważny bilet na przejazd (lub dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu) oraz miejscówkę, ze wskazaniem tego miejsca;
- 2) ważny bilet odcinkowy lub sieciowy ale nie posiada miejscówki, z zastrzeżeniem ust. 2;
- 3) miejscówkę wydaną w pociągu tylko do najbliższej stacji zatrzymania tego pociągu, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, podróżny może zajmować dane miejsce tylko do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej rezerwację tego miejsca.

3. Cały przedział, w tym przedział menedżerski – można zająć pod warunkiem wykupienia tylu biletów na przejazd i odpowiednio: miejscówek ile jest miejsc w danym przedziale albo miejscówki uprawniające do zajęcia całego przedziału menedżerskiego. Bilety na przejazd wystawiane są zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami osób jadących, pozostałe bilety na przejazd wystawiane są wg taryfy normalnej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a.”;

8) w § 11 w ust. 4 zdania zamieszczone pod pkt 1-2 zastępuje się zdaniem w brzmieniu:

„Bilet dla podróżnego, który odbywa przejazd wystawia się zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami, pozostałe bilety na przejazd wystawiane są wg taryfy normalnej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a.”;

9) w § 13:

a) w ust. 6 w pkt 2:

- w lit. a po wyrazach „z indywidualnymi uprawnieniami” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się zapis „z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a.”,

- w lit b zapis „uprawnień do ulgi (na ogólnych zasadach).” zastępuje się zapisem „uprawnień do ulgi, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a pkt 2.”;

b) w ust. 7 wyraz „w Cenniku” zastępuje się zapisem „w *Cenniku usług*”;

10) w § 14:

a) w ust. 2 dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:

„Postanowienia ust. 11a oraz TP-IC dotyczące zasad zmiany umowy przewozu, stosuje się odpowiednio.”;

b) w ust. 8 w pkt 3 kropkę na końcu zdania zastępuje się przecinkiem i dodaje się zapis w brzmieniu „z zastrzeżeniem ust. 12.”;

c) w ust. 10 na końcu zdania pierwszego kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się zapis w brzmieniu „z zastrzeżeniem § 3 ust. 6b pkt 1 lit b i pkt 2”;

d) w ust. 11 zapis pod lit. a) i b) otrzymuje brzmienie:

„z zastrzeżeniem ust. 11a. Kolejna wymiana traktowana jest jako zwrot.”;

e) dodaje się ust. 11a w brzmieniu:

„11a. W przypadku wymiany biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:

1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – nowy bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;

2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu – nowy bilet wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.”;

f) w ust. 12 na końcu zdania drugiego kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się zapis w brzmieniu „z zastrzeżeniem ust. 12a.”;

g) dodaje się ust. 12a w brzmieniu:

„12a. Od podróżnego, który posiada bilet wydany wg oferty WCZEŚNIEJ i zmienia termin wyjazdu w ten sposób, że nie zostanie zachowany minimum 7-dniowy okres między nabyciem biletu a nowym dniem wyjazdu, konduktor pobiera różnicę należności pomiędzy ceną biletu za jednorazowy przejazd bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ a ceną okazanego biletu. Na przejazd w pociągu/wagonie objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, podróżny obowiązany jest ponadto nabyć odpowiednio nową miejscówkę lub bilet dodatkowy.”;

h) w ust. 14 w pkt 3 lit a otrzymuje brzmienie:

„a) w kasie biletowej – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu w klasie 1, a ceną biletu w klasie 2, z zastosowaniem opłat normalnych wskazanych w *Cenniku usług – Tabele opłat i dopłat za bilety jednorazowe wg taryfy pospiesznej/ekspresowej* i ewentualnie nabyć odpowiednie dokumenty rezerwacyjne.”;

i) ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. Bilety na przejazd, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a oraz dopłaty, o których mowa w ust. 14, wydaje się wg opłat wskazanych w *Cenniku usług*.”;

11) w § 15 w ust. 13 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przed rozpoczęciem przejazdu – kasa biletowa wydaje nowe bilety dla rzeczywistej liczby osób korzystających z przejazdu, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6a i dokonuje zwrotu należności przypadającej za osoby, które zrezygnowały z przejazdu, z potrąceniem odstępnego.”;

12) w § 17:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „2) okresowy sieciowy – Karty INTERCITY.”;

b) w ust. 2 w pkt 2 skreśla się postanowienia lit. a) i b),

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwrotu należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystane bilety okresowe:

1) odcinkowe (tygodniowe, miesięczne i kwartalne), dokonują kasy biletowe prowadzące sprzedaż danego rodzaju biletów, po pozostawieniu oryginału biletu w kasie biletowej;

2) sieciowe (kwartalne, półroczne i roczne) – dokonuje BFRK w drodze reklamacji, na zasadach, o których mowa w § 30. W przypadku biletów przesłanych pocztą – termin niewykorzystania biletu na przejazdy wielokrotne liczy się od daty stempla pocztowego, nie licząc tego dnia.”;

d) w ust. 5 w pkt 2 lit. d otrzymuje brzmienie:

- „d) tygodniowe i miesięczne odcinkowe – potrąca się 50% odstępnego,”;
- 13) w § 19 w ust. 2 w pkt 2 zapis „obniża się o 70%” zastępuje się zapisem „obniża się o 80%”;
- 14) w § 20 w ust. 12 zapis „ulega obniżeniu o 60%” zastępuje się zapisem „ulega obniżeniu o 75%”;
- 15) w § 22 w ust. 4:
- a) skreśla się postanowienia pkt 2,
 - b) w pkt 3 skreśla się wyraz „miesięcznego,”;
- 16) w § 26:
- a) ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. Opłaty za przewóz przesyłki konduktorskiej (standardowej i ponadgabarytowej), za doręczenie przesyłki do pociągu albo odebranie z pociągu – w zastępstwie klienta przez pracownika stacjonarnego punktu oraz inne opłaty dodatkowe, wskazane są w *Cenniku usług*”,
 - b) ust. 10 otrzymuje brzmienie:
„10. Każda sztuka traktowana jest jako oddzielna przesyłka. Masa standardowej przesyłki nie może przekraczać 10 kg, maksymalne wymiary: 20x40x50 cm, a jeżeli jest to rulon – maksymalne wymiary: 150x20 cm średnicy.
Kierownik pociągu może przyjąć przesyłkę ponadgabarytową o większych wymiarach niż przesyłka standardowa i masie nieprzekraczającej 20 kg, jeżeli w danym pociągu liczba przesyłek jest niewielka i w przedziale jest miejsce na jej przewiezienie.
Wartość przesyłki konduktorskiej (standardowej i ponadgabarytowej) nie może przekraczać czterdziestokrotności opłaty za przewóz przesyłki standardowej, wskazanej w *Cenniku usług*.”;
- 17) w § 28 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Opłatę za przechowanie bagażu, wskazaną w *Cenniku usług*, pobiera się za każdą sztukę i za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy przechowania. Za przechowanie rzeczy po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłaty jak za przechowanie rzeczy znalezionej oraz inne opłaty, wskazane w *Cenniku usług* – Wykaz opłat dodatkowych ust. 25.”;
- 18) we wzorach druków, wzory druków: nr 14 (str. 57), nr 15 (str. 58-59), nr 17-19 (str. 61-63) zastępuje się nowymi wzorami.

Pozostałe postanowienia *Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC)*, obowiązującego od dnia 1 stycznia 2012 r., nie ulegają zmianie.